

MATIC II

Lubrifiant transmissions automatiques

FICHE TECHNIQUE

DESCRIPTION

MATIC II est un lubrifiant spécialement formulé pour la plupart des transmissions automatiques des voitures, autobus, camions et engins de travaux publics.

NORMES ET SPECIFICATIONS

GM DEXRON IID/E – Allison C4 – MB 236.2/236.6 – Ford M2C-138CJ/166H - Ford MERCON

CARACTERISTIQUES MOYENNES

| CARACTERISTIQUES | UNITES | VALEURS MOYENNES |
|-------------------------------|--------------------------|------------------|
| Couleur | | Rouge |
| Densité à 15°C | | 0.867 |
| Viscosité cinématique à 40°C | mm ² /s (cSt) | 35 |
| Viscosité cinématique à 100°C | mm ² /s (cSt) | 6.9 |
| Indice de viscosité | | 164 |
| Viscosité Brookfield à -40°C | mPa.s | 28000 |

APPLICATIONS

- ✓ Boîtes automatiques et certaines boîtes de vitesses mécaniques,
- ✓ Peut être employé dans la plupart des transmissions powershift, les systèmes de directions assistées et les circuits hydrauliques (HV 32),
- ✓ **Ne convient pas aux transmissions à variation continue (CVT).**

PROPRIETES

- ✓ Pouvoir anti-usure, antirouille et anticorrosion renforcé,
- ✓ Excellente résistance à l'oxydation,
- ✓ Grande stabilité aux températures élevées.

Disponible en 1L / 2L / 5L / 25L / 60L / 210L